

Sujet d'épreuve des sélections régionales de la 47^e Compétition des Métiers

MÉTIER N°E54

MECANIQUE VEHICULE INDUSTRIEL

Soumis par :

Jacques VERNE, Expert WorldSkills France

TABLE DES MATIERES

1.	EXPLICATION DU SUJET	1
2.	PLANNING JOURNALIER.....	4
3.	MATERIAUX ET CONSOMMABLES	5
4.	OUTILLAGE PERSONNEL.....	6
5.	ANNEXES.....	7

DESCRIPTION DU METIER :

Le terme de technicien en Mécanique de Véhicules Industriels désigne une personne qui travaille dans des concessions, des garages et des ateliers spécialisés.

Le métier de technicien en Mécanique de Véhicules Industriels consiste à :

- Ecouter le client ou lire la fiche d'ordre de réparation,
- Réaliser des diagnostics,
- Déterminer la ou les causes du dysfonctionnement,
- Assurer la remise en conformité (réparation ou échange des pièces défectueuses),
- Valider la réparation (contrôle et reprogrammation),
- Effectuer un ou des essai(s),
- Restituer le véhicule au client.

DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES

Le descriptif technique ne contient que des informations relatives au métier. Il doit donc être utilisé en association avec le règlement de la Compétition des Métiers.

1. EXPLICATION DU SUJET

DURÉE TOTALE DE L'ÉPREUVE :

5 à 6 heures

DIFFUSION DU SUJET :

Découvert le jour de la compétition

CONNAISSANCES ET PORTEE DU TRAVAIL

Le Concours est une démonstration et une évaluation des compétences associées avec le métier en question. Le sujet d'épreuve est uniquement composé de travaux pratiques sous forme de modules (poste de travail).

COMPETENCES GENERALES

Les compétences techniques et professionnelles requises sont les suivantes :

- Lire et comprendre les instructions des différents modules du sujet d'épreuve,
- Rechercher dans les documents techniques (papier ou informatique), les données techniques nécessaires à l'exécution des tâches demandées,
- Déterminer la meilleure méthodologie à mettre en œuvre,
- Définir et choisir les outils nécessaires pour assurer la remise en conformité (réparation),
- Installer son poste de travail et choisir les équipements de sécurité en fonction des interventions,
- Utiliser et exploiter les appareils de mesure et les outils informatiques si nécessaire,
- Effectuer le diagnostic et la remise en conformité sur les postes de travail ou les véhicules affectés lors du concours,
- Assurer la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses,
- Reprogrammer le dispositif si nécessaire,
- Contrôler le fonctionnement après l'intervention,
- Effectuer un compte rendu sur le document spécifique au module (poste de travail),
- Travailler en toute sécurité.

EXIGENCES DE SÉCURITÉ LIÉES AU MÉTIER

Toutes les candidates et tous les candidats doivent porter les équipements de sécurité en adéquation avec la tâche demandée. L'application de cette consigne entre dans les critères d'évaluation de chaque module.

Chacun(e) doit porter et utiliser :

- Des vêtements de protection.
- Des chaussures de sécurité.
- Des équipements de protection individuel.

Les candidat(e)s doivent utiliser les matériels de mise en sécurité des véhicules et des équipements, (Cales de blocage, chandelles etc.)

Ils doivent utiliser les matériels de manutention mis à leur disposition.

Les candidat(e)s doivent maintenir libre de tout obstacle leur surface de travail et veiller à la garder propre tout au long de la réalisation de la tâche (sous-épreuve).

Les jurés doivent aussi porter les équipements de protection individuelle appropriés en fonction de la tâche qu'effectuera le candidat.

CONNAISSANCES ET PORTÉE DU TRAVAIL

Le Concours est une démonstration et une évaluation des compétences associées avec le métier en question. Le sujet d'épreuve est uniquement composé de travaux pratiques.

Compétences spécifiques

Connaissances théoriques

Les connaissances théoriques sont requises mais ne seront pas testées à proprement parler.

Elles permettront de :

- Lire des schémas, des plans ou des données techniques sur les manuels d'atelier ou en numérique,
- Comprendre le fonctionnement du dispositif ou du sous ensemble en dysfonctionnement,
- Interpréter les données suite au(x)diagnostic(s),
- Mener à bien le travail pratique sur les différents modules (poste de travail), avoir une connaissance générale du fonctionnement des équipements et des matériels constituant les véhicules routiers.

La connaissance des règles et règlements ne sera pas testée.

Travaux pratiques

L'ensemble de l'épreuve du concours, est sous la forme de sous épreuves (8 modules) soit, directement sur véhicule, sur banc pédagogique ou sur élément amovible.

Les matériels, les outils et les documents techniques nécessaires par poste de travail sont mis à la disposition du candidat.

Seules les valeurs mesurées avec les équipements (appareil de diagnostic, multimètre, oscilloscope, appareils de mesures physiques, etc.) fournis par l'organisation du concours feront foi pour chaque sous-épreuve.

Chaque candidat(e), et ceci pour toutes les sous-épreuves aura un document de synthèse à rédiger et à rendre obligatoirement à la fin de chaque module.

De même, tous les documents constituant les écrits du sujet seront à restituer à la fin de chaque module.

LE SUJET D'ÉPREUVE

Format / structure du sujet d'épreuve

De manière indépendante, autonome, par module et selon un planning, le candidat doit réaliser toutes les sous-épreuves (3 modules minimum) du concours.

Chaque sous-épreuve (module), peut comporter un ou plusieurs volets dans les limites de la tâche demandée.

Toutes les candidates et tous les candidats passent les mêmes sous-épreuves (même panne, même véhicule, même durée) et chaque sous-épreuve est évaluée par les mêmes jurés.

Les candidat(e)s connaîtront l'ordre de passage aux différents modules après le tirage au sort qui aura lieu lors de la prise en main des postes de travail.

Chaque candidat(e) réalisera l'ensemble des modules sélectionnés sur les deux jours et demi du concours.

Un module doit impérativement être en anglais (sous forme de conversation ou documentation).

Critères d'évaluation

Cette section définit les critères d'évaluation et le nombre de points (notation subjective et objective) accordés. Le nombre total de points pour tous les critères d'évaluation réunis devra être égal à 100.

Spécification d'évaluation du métier

Pour information, le « Jugement » est une notation subjective qui fait appel à l'appréciation des membres du jury (exemple : esthétique, finition ...). Les notes « Objective » correspondent à des critères mesurables (exemple : dimensions, tâche réalisée ou non ...).

Notation subjective

Non applicable.

Spécifications d'évaluation du métier

La spécificité de ce métier à forte valeur technique, impose une notation avec des critères rigoureux répondant à une démarche logique, des mesures précises et un diagnostic fiable.

2. PLANNING JOURNALIER

Le sujet devra rentrer dans une durée de concours de **6h00 maximum**.

C1	DÉBUT	FIN	TÂCHES	TOTAL
	7h30		Arrivée des candidats	
	8h00	9h30	Consignes du jury, étude du sujet, et prise en main espace métier	1h30
	9h30	12h30	Épreuve + pause	3h00
	12h30	13h30	Service du déjeuner	1h
	13h30	16h30	Épreuve + pause	3h00
	16h30	18h30	Correction	2h00
TOTAL ÉPREUVE (h)				6h00

3. MATÉRIAUX ET CONSOMMABLES

A) MIS A DISPOSITION PAR L'ORGANISATION

Liste des matériaux et consommables mis à disposition à chaque compétiteur pour la réalisation de l'épreuve :

INTITULÉ	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ
Tout le matériel nécessaire est mis à disposition par l'organisateur		

B) À APPORTER PAR LE COMPETITEUR

Liste des matériaux et consommables à apporter par chaque compétiteur pour la réalisation de l'épreuve :

INTITULÉ	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ
Tenue de travail		
EPI (chaussures lunettes gants bouchon d'oreilles)		

4. OUTILLAGE PERSONNEL

A) OUTILLAGE PERSONNEL NECESSAIRE

Liste de l'outillage portatif et électroportatif que chaque compétiteur doit apporter pour la réalisation du sujet :

INTITULÉ	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ
Aucun		

B) OUTILLAGE PERSONNEL INTERDIT

Liste de l'outillage portatif et électroportatif interdit pour la réalisation du sujet :

INTITULÉ	RÉFÉRENCE	REMARQUE
Aucun outillage personnel		

5. ANNEXES

Plans, schémas et autres supports utiles à la réalisation des épreuves, organisés en table des matières (voir l'exemple ci-dessous) :

TABLE DES MATIÈRES DES ANNEXES

PLAN 1	13
PLAN 2	14
PHOTO 1	15